

EL CAMINITO DEL REY

El Caminito del Rey es una senda aérea, atípica “ferrata”, construida en las paredes del Desfiladero de los Gaitanes en El Chorro, (Álora-Málaga). Es un camino adosado al citado desfiladero con una longitud de 3 kilómetros, que cuenta con largos tramos y con una anchura de apenas 1 metro.



El río Guadalhorce atravesando el Desfiladero de los Gaitanes. Señalado el Caminito del Rey.

Este camino está colgado en las paredes verticales del desfiladero y a una distancia media de 100 metros sobre el río Guadalhorce.

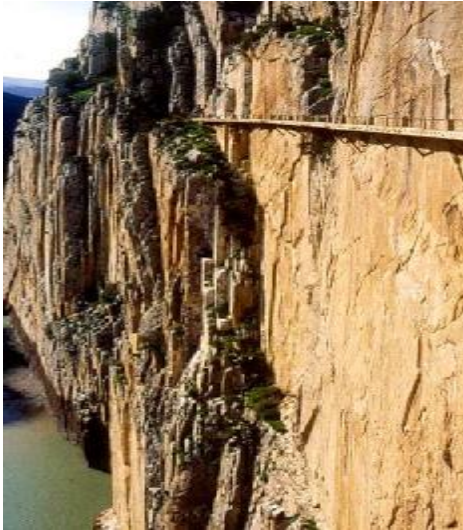
Son 6 puentes y 11 túneles los que hubo que construir para que el tren transitase por el interior de este desfiladero. Todo un reto para la ingeniería de principios del siglo pasado.

Este sendero se construyó porque la Sociedad Hidroeléctrica del Chorro, propietaria del Salto del Gaitanejo y del Salto del Chorro, necesitaba un acceso entre ambos “saltos de agua” para facilitar tanto el paso de los operarios de mantenimiento como el transporte de materiales y la vigilancia de los mismos.

El ingeniero de caminos, Rafael Benjumea y Burín, Conde de Guadalhorce, (Sevilla, 1876-Málaga, 1952) realizó, primero una central hidroeléctrica (1903-1905), y, más tarde, el Pantano de El Chorro, concluido en 1925. Durante la dictadura primoriverista fue ministro de Fomento (1926-1930).

Las obras del Caminito del Rey se iniciaron en 1901 y concluyeron en 1905. El camino comenzaba junto a las vías del tren de Renfe y recorría el Desfiladero de los Gaitanes, comunicando y facilitando el paso entre ambos lados. Para inaugurar esta gran obra, en 1921, el rey Alfonso XIII se desplazó hasta la presa del Conde del Guadalhorce, cruzando para ello el camino previamente construido. Fue a partir de este momento cuando las gentes comenzaron a denominar a aquel camino como Caminito del Rey, nombre que se mantiene en la actualidad.

Con el paso del tiempo y como consecuencia del abandono y la falta de mantenimiento ha llevado a esta importante y singular obra a deteriorarse de tal manera que se hace casi impracticable. De hecho en casi todo el recorrido, podemos comprobar que faltan barandillas y hay zonas en el pavimento que se han destruido y desaparecido, quedando a la vista sólo la viga de la base.



Pared del Desfiladero de los Gaitanes con una parte del Caminito del Rey.

Precisamente fue su peligrosidad uno de los factores que contribuiría a su fama, numerosos excursionistas se dirigían a El Chorro motivados por recorrer el Caminito (aunque también por su zona de escalada, una de las más importantes de Europa). Esto propició numerosos accidentes (algunos mortales) a lo largo de los años y acrecentó su leyenda negra.

En el año 1999 y 2000, se produjeron varios accidentes mortales que costaron la vida a cuatro excursionistas, por lo que la Junta de Andalucía, para evitar más desgracias decidió cerrar los accesos al camino, demoliendo su sección inicial a fin de evitar el paso de los visitantes. Actualmente está decretada la imposición de una multa de 6.000 € al que circule por el Caminito del Rey (saltándose los accesos cerrado o accediendo mediante escalada) o por los

túneles del tren (zona por el que también se puede volver del Caminito y con peligrosidad evidente).

En 2007, se comenzaron a realizar los estudios previos y proyectos necesarios (por parte del Ministerio de Fomento) para su completa restauración.

Este voladizo es perfectamente visible desde la vía férrea y todo aquel que lo contempla sale admirado de su arriesgada construcción y de los pintorescos paisajes que desde allí se vislumbran.

Desde la carretera que une Álora con El Chorro, y a la entrada del desfiladero, se puede ver un pequeño y pintoresco puente que une la pasarela que discurre por ambas paredes. Desde el puente sigue el camino peatonal instalado en la roca vertical que termina en la línea férrea de Córdoba a Málaga.

El Desfiladero de los Gaitanes está situado en la parte occidental de la Cordillera Bética y, en su conjunto, el cañón cuenta, en ciertos sectores, con paredes de más de 300 metros de altura y con anchuras menores a 10 metros. Está excavado básicamente en calizas y dolomías del Jurásico, existiendo también en la zona afloramientos rocosos del Mioceno. El aspecto morfológico más espectacular es la estratificación vertical de las calizas que el río ha ido taladrando y que ofrece un corte.

En la zona del Desfiladero de los Gaitanes existen una veintena de cavidades, algunas de ellas colgadas varias decenas de metros por encima del curso del río, y cuya evolución se ha visto afectada por el progresivo encajamiento del río Guadalhorce, que ha ido profundizando el desfiladero en sucesivas etapas.

De entre las diversas unidades presentes se encuentran una formación de conglomerados y calcarenitas, sedimentos miocenos que presentan bellas estructuras

sedimentarias, algunos restos fósiles de ballenas y también unas formaciones areniscas de tipo “taffoni”, que consisten en unos promontorios redondeados de arenisca en los que la erosión ha excavado una cueva o abrigo.

Las especies botánicas más características de estas áreas son: el pino carrasco, el piñonero, la encina, el eucalipto, el majuelo, la aulaga, la estepa blanca, la jara y la sabina negral, el tomillo, el romero, la retama... En cuanto a la fauna, en las zonas altas habitan los gatos monteses y las cabras montesas. Animales de menor tamaño como el mirlo y el vencejo, la chova y la paloma, el martín pescador y el búho, entre otros, viven en la zona baja, junto al agua. En las partes medias de la garganta el halcón, cernícalo vulgar y el azor, así como otras rapaces de tamaño medio. La cumbre es lugar y feudo de nidificación de las grandes rapaces como el águila real o el buitre leonado. Otros habitantes del Paraje son la jineta, el lirón, el conejo, la liebre, el meloncillo... Si hablamos de los peces que habitan los embalses, podemos hablar de una abundante población de barbos y carpas, y una muy pobre población de lucios.



Zona deteriorada del Caminito del Rey. Sólo se ven las vigas de hierro.

Carlos Benítez Villodres

<http://www.carlosbenitezvillodres.es>